



Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/pozoczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdni/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/budowlada
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejęcia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
 Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
 Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszym wariant

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
 Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
 Wariant W4

Skala: 1:1000 Nr rysunku: 1.40_Odolany cz.4
 Wersja: - Data: 2024-11 Nr tomu: -